

OPIS TECHNICZNY

Przedmiotowa dokumentacja Projektowo-Kosztorysowa jest opracowana na zlecenie Inwestora jak na stronie tytułowej, a stanowi realizację Planu Zagospodarowania Przestrzennego niektórych miejscowości Gminy Grodków, zatwierdzonym uchwałą Nr. XXV/263/08 Rady Miejskiej w Grodkowie z dnia 30 grudnia 2008r. (opublikowana w Dz.Urz.Woj.Op. z dnia 9 marca 2009r. Nr. 16, poz. 246)

Stan istniejący.

W chwili obecnej projektowana droga dojazdowa do gruntów rolnych w Goli Grodkowskiej, Gmina Grodków, powiat Brzeg, jest typową drogą gruntową, biorącą swój początek z wyłączenia od drogi powiatowej Grodków-Gola Grodkowska-Lipowa, o Nr. 1506 O, przebiegającą w początkowym odcinku prostym o dl. około 300,00 mb. równolegle do głównej drogi m-ci Gola Grodkowska, oznaczonej na Planie Zagospodarowania Przestrzennego symbolem KDL (Tereny Dróg Publicznych- klasy lokalnej), a w końcowym odcinku łączy się prawoskrętem z drogą KDL, tworząc zamknięty układ komunikacyjny m-ci Gola Grodkowska.

Istniejąca droga gruntowa w czasie intensywnych opadów atmosferycznych, pomimo stosunkowo przepuszczalnych gruntów, staje się drogą wykluczającą przejezdnosć dla obsługi gruntów rolnych, zamykając praktycznie w okresie jesiennym, możliwość wywozu płodów rolnych z przyległych pól.

Zamierzenia projektowe.

Zgodnie z postulatami Inwestora, zakłada się budowę w wytyczonym pasie drogowym szerokości 6,0 m. drogę o poniższych parametrach ;

1. pas jezdni o naw. bitumicznej jednowarstwowej- beton asfaltowy AC 0/16 mm grubości 6,0 cm, przy szerokości 4,0 m.
2. podbudowa z kamienia łamanego (z wyłączeniem kamienia wapiennego o granulacji 0/63mm, warstwa dolna grub. 18,0 cm, oraz warstwa górna układana wyłącznie równiarką lub rozkładarką do mas bitum. grubości 12,0 cm. z kamienia łamanego 0/31mm.
3. warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego o grub. warstwy 15,0 cm.
4. pobocza utwardzone warstwą kamienia łamanego 0/31 o grubości warstwy 15,0cm. szerokości 2x 0,50 m.

Warstwy konstrukcyjne drogi, winny być układane w wykonanym